

**Contrat pour les travaux en réparation de la Grande Route le long de Rochepellù
Expédié à Pierre Gaillard le 14 novembre 1753 pour 3000 £**

Noté d'une autre main : n'a pas eu lieu

**Prix-fait des travaux à faire aux chemins de Roche Pelu¹
Expédié à M^{re} Pierre Gaillard**

L'an 1753 et le 14 du mois de novembre avant midi à Chambéry, au Bureau de l'Intendance générale de Savoie, par devant nous, François Nicolas Ferraris, Seigneur de Tour d'Isola, Intendant général de Justice, Police, et finances pour S.M. deçà les Monts.

Savoir faisons qu'ayant fait publier des affiches en date du 1^{er} octobre dernier pour inviter ceux qui voudraient entreprendre les travaux à faire en réparation du chemin de la Grande Route le long de Roche Pelu, de comparaître au Bureau de l'Intendance générale de Savoie le cinquième dudit mois d'octobre dernier, où le devis serait communiqué et le prix-fait expédié à celui qui ferait meilleur parti, moyennant caution.

(récit du déroulement des enchères : le marché est adjugé au miseur Gaillard pour la somme de 3000 livres)

* * *

**Devis estimatif des réparations à faire
au Chemin de la Grande Route
tout le long de Rochepellù, du 21 août 1753**

Ensuite des ordres que je soussigné déclare avoir reçus verbalement de Monsieur le comte Ferraris, Intendant général pour S.M. deçà les Monts, concernant de procéder à la **visite du Chemin de la Grande Route le long de Rochepellu** pour tâcher d'éviter la grande dépense des murs que l'on en serait obligé de faire en soutènement de ladite Route qui se trouve sujette à de grands éboulements, comme ils (ne) sont déjà que trop arrivés en divers endroits d'icelle les années dernières, et où l'on ne peut presque plus passer sans risque de se précipiter ; le tout provenu par le poids des allavanches (sic) de la montagne tombées sur icelui et [l'ont] entraîné avec elles.

En exécution de quoi, ayant procédé à ladite visite depuis le bout supérieur du Chemin Neuf, soit : du pied de la montée de Roche Pelù, part de Bourgneuf, jusqu'à la descente dudit Rochepellù, part d'Aiguebelle, et jusqu'au pont de St-Arnaud.

De laquelle visite il m'en résulte de l'état présent du chemin et des réparations qu'il conviendra faire, tant par corvées et voitures des paroisses, que des ouvrages que l'on devra donner à prix-fait, comme on verra, le tout ci-après détaillé.

1° Dès le bout supérieur du chemin neuf, soit : du pied de la montée de Rochepellù, part de Bourgneuf, par l'étendue de 68 toises, ledit chemin n'a besoin d'aucune réparation, se trouvant faites et par conséquent à présent en bon état.

2° Dès le bout de ladite [dimension] en haut par l'étendue de cinq toises, le dit chemin est fort étroit, et où les chaises et chariots ne peuvent se contre-passer sans risquer de se précipiter ; ne pouvant cependant entrer en élargissement d'icelui dans le terrain supérieur qui est beaucoup élevé, et en terre glaise ; que, venant à l'escarper, deviendrait sujet à des éboulements continuels par les eaux qui filtrent par icelui de façon que ledit chemin serait insoutenable.

C'est pourquoi il convient de construire un mur en mortier de soutènement au bord inférieur d'icelui, vers la Rivière, tant pour soutenir sa largeur que afin d'éviter le précipice.

Et pour ce mur à mortier de gros quartiers de pierres de roc, qu'on élèvera au niveau du chemin auquel on donnera 2 pieds et demi d'épaisseur à la sommité ; et outre cette grosseur en fondation le surplus que portera le sixième de sa hauteur qu'on y donnera en dehors ; et aplomb en dedans contre terre, ce qui fait 10 toises carrées de mur susdit, réduit à deux pieds d'épaisseur, calculé tout compris, façon et matériaux, de même que le creusement de la fondation jusqu'au solide à 15 £ la toise carrée.

Fait : £ 150. 0. 0

3° Dès le dit endroit, par l'étendue de 36 toises, le dit chemin et comme ci-devant, sauf qu'il forme une montuosité fort rude, de même que sa descente. C'est pourquoi, pour éviter d'y faire des mur de soutènement, il convient d'abattre la dite montuosité, et de la mettre à niveau du chemin ; et par ce moyen on parviendra à donner une largeur suffisante audit chemin, ce qui sera fait corvées des paroisses.

4° Dès le bout de la dimension, par l'étendue de 14 toises, le chemin se trouve fort étroit ; le roc de la montagne à droite, et le précipice de la Rivière d'Arc à gauche, ce qui empêche d'y donner une suffisante largeur, où il n'y a d'autre remède que d'

¹ La graphie du nom de l'actuel lieudit Rochepalla varie souvent au fil de ce texte. Nous avons tenté de la respecter dans ses variantes. D'autre part, l'auteur emploie de nombreux mots qui semblent des néologismes, ou attestent de formes anciennes encore présentes dans certains toponymes: montuosité, allavanche...

escarper le roc par ladite étendue de six pieds d'enfoncement, et une toise environ de hauteur ; ce qui fait 10 toises cubes d'escarpement de roc, lesquels calculés à 20 £ la toise cube.

Laisant les déblais dudit escarpement pour le surchargement du chemin et les grosses pierres de roc vif pour la construction des murs. Ce qui fait : £ 200. 0 0

5° Par l'étendue d'autres 18 toises, le chemin susdit n'a besoin d'aucune réparation, étant faites ; et par conséquent, se trouve en bon état.

6° Du bout de ladite dimension, par l'étendue de 6 toises, le chemin est de même fort étroit ; le roc de la montagne à droite et le précipice à gauche, il est indispensablement nécessaire (sic) de l'élargir par le moyen d'une toise d'escarpement ; et pour ce, 6 toises d'escarpement susdit calculé à 20 £ toises, Fait £ 120. 0 0

7° du bout de ladite dimension, par l'étendue d'autres six toises, le chemin s'est éboulé ces années dernières, de façon qu'il fait un [cintre] dans le pied de la montagne, que les voitures ont de la peine à y passer sans risque de se précipiter, quoique l'on se soit déjà enfoncé dans le roc pour y donner cette largeur ; et si présentement l'on voulait escarper le roc dans le dit endroit pour y donner une largeur suffisante, l'on se mettrait dans le cas de faire un escarpement de roc qui porterait une somme plus considérable que celle d'y faire les murs en trois rangs à forme de fortification pour soutenir ledit chemin comme était le sentiment de Monsieur l'ingénieur Castelly. Ainsi pour éviter tout ce que dessus, donner une largeur suffisante audit chemin dans le dit endroit, et évitez ce mauvais contour si l'on s'enfonçait dans le roc, il convient mieux, et est de moindre dépense de faire un mur à mortier sur le bord dudit chemin, en élargissement et soutènement d'icelui ; et d'un autre côté, s'enfoncer trois pieds dans le roc de la montagne qui est à droite ; et pour ce, on fera un mur à mortier de gros quartiers de pierres de roc de 6 toises de longueur et trois environ de hauteur ; auquel mur on y donnera quatre pieds d'épaisseur à la fondation, et deux à sa sommité ; ce qui [fera] 27 toises carrées de mur à mortier réduit à deux pieds d'épaisseur. Calculés tout compris, façon et matériaux, de même que le creusement de la fondation 15 £ la toise,

Ce qui fait £ 405. 0 0

Escarpement de roc toises cubes calculées à £ 20 la toise cube.

£ 60. 0 0

8° Du bout de ladite dimension et par l'étendue d'autres 19 toises, le chemin continue fort étroit, le roc de la montagne à droite toujours en allant à Aiguebelle, et le précipice à gauche où il est indispensablement nécessaire d'élargir et de donner du jour au contour ci-devant mentionné par le moyen d'une toise d'escarpement, et pour ce, 19 toises cubes d'escarpement susdites calculées à 20 £ la toise cube d'escarpement comme ci-devant. Fait £ 380. 0 0

9° En suivant, par l'étendue d'autres 15 toises le chemin est suffisamment large et en bon état, ayant été réparé dernièrement.

10° De ladite dimension, par l'étendue d'autres 15 toises, le chemin est fort étroit, le roc à droite et le précipice à gauche ; il est de même indispensablement nécessaire d'élargir par un escarpement de roc de 3 pieds de largeur. Et à ce sujet, on calcule ici quatre toises cubes d'escarpement susdit, calculé à 20 £ la toise cube/ Fait £ 80. 0 0

11° Dans ladite étendue ci-dessus, ledit chemin se trouve par l'étendue de 4 toises avoir été coupé par des éboulements de la montagne, de façon qu'il y a plusieurs années que l'on l'a soutenu pas des pièces de bois qui forment une [sorte] de pont, et qui sont actuellement tous pourris ; et par conséquent les voitures en danger de se précipiter, étant le dit endroit entièrement sur le précipice de la Rivière. C'est pourquoi il convient indispensablement réparer et soutenir le dit chemin au moyen de la construction d'un mur à mortier de gros quartiers de pierres de roc de deux pieds et demi d'épaisseur à la sommité ; et outre ce, [...] de la sixième en dehors, et à plomb en dedans élevé jusqu'au niveau du chemin ; ce qui fait 8 toises carrées de mur à mortier réduit à deux pieds d'épaisseur, comme ci-devant, calculé à 15 £ la toise carrée, tout compris façon et matériaux, de même que le creusement de la fondation. Fait £ 120. 0 0

12° En suivant, par l'étendue d'autres 15 toises qui aboutit au [finiment] et pied de la descente de Rochepellû vers Aiguebelle, il faut escarper le roc tant en élargissement qu'adoucisement de ladite descente, et [unissement] d'icelles par le moyen d'une toise d'enfoncement et une demie toise de hauteur, ce qui fait 22 ½ cubes d'escarpement susdit calculé à 20 £ la toise cube. Ce qui fait £ 450. 0 0

13° Dès le [finiment] susdit de Rochepellû en haut par l'étendue de 125 toises, le chemin est presque tout soutenu par des murs à mortier. La Rivière qui s'est jetée presque toute contre a enlevé le terrain qui se trouvait devant la fondation à [jour]. Ce qu'il faut indispensablement défendre au moyen d'un lit de gros quartiers de pierres de roc à fond perdu devant lesdits murs, dans le lit de la Rivière, pour empêcher qu'icelle ne les renverse pas ; pour le fait de quoi, l'on calcule ici 35 toises cubes de gros quartiers de pierres de roc susdits, dont une partie se jettera à fond perdu, et l'autre relevé sur icelui [rangé] à mur à sec formant banquettes et mur de soutènement nécessaires audit chemin aux endroits qui seront indiqués. Calculé à £ 25 la toise cube.

Eu égard qu'on se servira des quartiers de pierres du déblaiement de l'escarpement de roc, et que le jet des fonds perdus ce sera par corvées des paroisses, tout compris, façon et matériaux. Fait £ 875. 0 0

14° On prend dès le finiment du roc susdit par l'étendue de 23 toises : le chemin est fort étroit et par conséquent, demande une grande largeur à cause de l'entrée de Rochepellû qu'il faudra surcharger au moyen du même déblaiement de

l'escarpement de roc ci-devant nommé dans cette étendue ; et c'est où il faudra faire le susdit fond perdu et construire quelque peu de mur de soutènement pour en remettre le bord éboulé par ladite Rivière, afin d'en éviter le précipice. Pour le fait de quoi on calcule quatre toises carrées de mur à mortier de 2 pieds et demi d'épaisseur à la sommité, outre le talus de la sixième, comme ci-devant ; calculé à 15 £ la toise carrée, tout compris, façon et matériaux, de même que le creusement de la fondation.

Ce qui fait £ 60. 0. 0

15° Du bout de ladite dimension en haut par l'étendue d'autres 19 toises, il convient faire 12 toises carrées de mur à mortier comme ci-devant, pour boucher deux grandes brèches que la rivière a fait ébouler du chemin susdit, en réservant les murs de soutènement qui étaient ci-devant ; ce qui a rétréci le dit chemin considérablement.

Et ne pouvant élargir au-dessus de crainte de se mettre dans le cas de continuelles allavanches (sic) qui en arriveraient, en escarpant ledit terrain. Lesquels calculés à 15 £ la toise, tout compris, façon et matériaux, de même que le creusement de la fondation.

Fait £ 180. 0. 0

16° En suivant dès le bout de ladite dimension en haut, et par l'étendue de 48 toises, le chemin n'a besoin d'aucune réparation, y étant déjà faite.

17° Par l'étendue d'autres 5 toises, le terrain formant le chemin susdit s'étant trouvé sur le roc, il a glissé dans la Rivière, où il faut contenir un mur à mortier de soutènement fondé sur des [assiettes ?] qu'on piquera à niveau sur le roc, et icelui, de l'épaisseur et construction du ci-dessus, duquel il y a en aura 7 toises et demie carrées réduites à deux pieds d'épaisseur ; calculé à 15 £ la toise carrée, tout compris, façon et matériaux, deux même que le creusement de la fondation et pis tellement de roc.

Fait £ 112. 10. 0

18° Dès le bout de ladite dimension en haut, et par l'étendue d'autres 30 toises, le chemin est soutenu par un grand mur, partie à mortier et autres partie à sec, sur le bord de la Rivière ; icelui fut fondé sur un pillotage à une certaine distance du cours de ladite Rivière ; mais dans l'intervalle du temps de cette dernière guerre, la Rivière ayant dressé son cours contre ledit mur, a emporté le terrain qui se trouvait contre la fondation dudit mur ; mais encore, le pillotage, d'une façon qu'icelui, quoiqu'il se trouve encore en bon état, pourrait renverser tout d'un coup, par la pourriture des pillots qui le soutiennent. C'est pourquoi il convient faire un jet de gros quartiers de pierres de roc pour ouvrir ladite fondation pour ouvrir ladite fondation, après néanmoins avoir assuré ledit mur par une [sous-muration]. Et pour ce, on calcule 3 toises de mur de gros quartiers de pierres de roc en soutènement d'icelui.

Calculé 10 £ la toise, tout compris, façon et matériaux.

Fait £ 30. 0. 0

Fond perdu 8 toises cubes que l'on ne calcule pas ici, étant compris dans le fond perdu porté par l'article 13^e ci-devant.

19° Du bout de ladite dimension en haut jusqu'au pont de St-Arnaud, le chemin on a besoin d'aucune réparation, ayant été faite ci-devant.

20° Et quant au surchargement ci-devant du chemin dans quelqu'endroit où il sera nécessaire, que [unissement] d'icelui et remplissage contre les murs restera à la charge des paroisses intéressées.

En tout, les réparations à faire en rétablissement du chemin de la Grande Route depuis le bout supérieur du chemin neuf, soit pied de la montée de Rochepellû, soit de Bourgneuf, tout le long de Rochepellû, et jusqu'au pont de St-Arnaud, qui sont indispensablement nécessaires si l'on veut s'assurer, et mettre en sûreté ladite Route, de même que hors de tout danger de se précipiter, se montent de la somme de

£ 3222. 10. 0

Récapitulation des ouvrages ci-devant détaillés

Mur à mortier à faire le long de Rochepellû, se monte à la somme de	£ 1057 10. 0
Escarpement de roc se monte à	£ 1290 0. 0
Fonds perdus se mont à	£ 875 0. 0
En tout, fait la somme portée ci-dessus de	£ 3222 10 0

Suivent les conditions financière et techniques imposées à l'entreprise qui obtient le marché.

Chamoux le 21 août 1753

Établi par le S^r Rezer ingénieur topographe